

**1994-2000** | **Progetto di sistemazione degli alvei e degli argini dei corsi d'acqua e ripristino delle sezioni idriche e delle opere di contenimento del Torrente Sansobbia**

Le opere contenute nel progetto riguardano l'eliminazione del rischio idraulico residuale, connesso all'evento alluvionale del Settembre 1992 e inteso secondo quanto indicato nelle disposizioni delle Autorità Regionali. Gli interventi si possono classificare in due categorie: interventi di sistemazione fluviale e interventi di armatura della foce e ripascimento del litorale.

Gli interventi di sistemazione spondale sono realizzati tramite un complesso di tecniche diverse e complementari, al fine di rispondere alla duplice necessità di una efficace eliminazione del residuale rischio alluvionale e di un coerente inserimento paesaggistico e, più in generale, ambientale. Per questo motivo si sono unite tecniche dell'ingegneria naturalistica con la necessità di provvedere a consolidamenti strutturali compatibili con la notevole entità dei deflussi di piena.

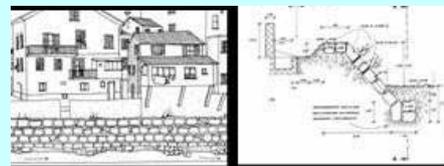
La necessità di reperire un recapito ai circa 222.000 mc di sedimenti, provenienti dalla risagomatura delle sezioni fluviali, individua come destinazione finale quella del litorale di Albisola Capo per il naturale luogo di destinazione che esso costituisce, per l'aspetto pratico ed economico dell'operazione, nonché per l'esigenza di un rinascimento del litorale albisolese prospettato dall'Amministrazione Comunale. L'intervento di ripascimento, che si presenta come soluzione ottimale per la realizzazione della risagomatura delle sezioni fluviali e quindi per la riduzione dell'elevato rischio di esondazione attualmente presente nel tratto terminale del Sansobbia è stato progettato dopo aver garantito la compatibilità ambientale dell'operazione a mezzo di analisi granulometriche e chimiche del materiale alluvionale presente nel Sansobbia. La soluzione proposta non ha potuto esimersi dal considerare quale opera complementare al ripascimento del litorale quella di una protezione dal trasporto litoraneo della foce del Sansobbia costituita da due moli guardiani in sponda destra e sinistra. Il molo sinistro ha infatti la duplice funzione di impedire l'occlusione della foce e di contenere il ripascimento nel suo estremo occidentale mentre al molo destro, che costituisce il prolungamento di un'opera preesistente, è affidata la sola funzione di regolazione della corrente fluviale. La realizzazione dei moli e del ripascimento è stata preceduta da un'analisi della dinamica del trasporto litoraneo, sia storica che modellistica tra l'interazione del moto ondoso con le strutture dei moli guardiani che con la bocca di foce.

**Committenti:** Comune di Albisola Superiore (SV)

**Servizi prestati:** Studio idrologico-idraulico, Progettazione preliminare, Definitiva ed Esecutiva e Direzione Lavori.

**Importo delle opere:** € 2.200.000

**Periodo delle prestazioni:** 1994-2000.

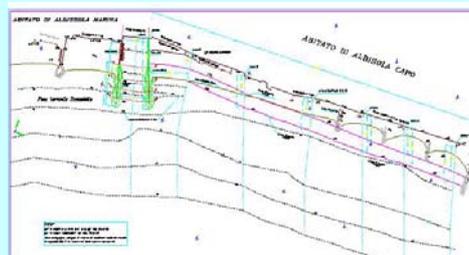


T. Sansobbia: Sistemazioni di sponda

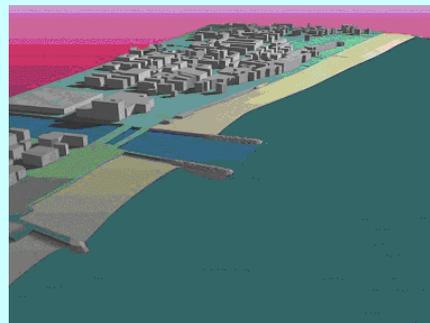
Rio Montegrosso: sistemazione fluviale della scogliera in sponda sinistra con inserimento di talee



Il ripascimento del litorale di Albisola Superiore in progetto. In evidenza i moli guardiani in foce Sansobbia e il ripascimento del litorale.



Ripascimento e moli guardiani del T Sansobbia



Ripascimento vista prospettica



Molo Guardiano del T. Sansobbia